

SEITENSCHNEEPFLUG

SL 1500 - SL 2100



Die Seitenschneepflüge dieser Baureihe bestehen aus einem Räumschild mit Ausklinktechnik. Das ermöglicht im Besonderen einen Räumensatz bei harten, eisigen Schneedecken. Schäden am Räumgerät, am Fahrzeug und an der Straße werden so vermieden. Das erhöht die Lebensdauer des SPRINGER Seitenschneepflugs. Der Klappmechanismus des Räum-

schildes wird von Zugfedern kontrolliert. Ein Wegklappen des Pfluges beim Anfahren an Hindernisse ist dadurch möglich. Danach wird das Schild mittels der Zugfedern sanft in die Räumstellung zurückgeführt. Der Räumvorgang kann fließend ohne Unterbrechung fortgesetzt werden.

- Automatische Absicherung durch vorgespannte Pflugschar
- Mechanische Niveaueinrichtung
- Verschleißteller höhenverstellbar
- Laufräder spindelverstellbar (optional)
- Schraubbare Verschleißschiene Hardox 450
- Begrenzungsfähnchen
- Anbauvorrichtung für Dreipunktanbau - Frontkraftheber
- Anbauvorrichtung mit Schnellwechselplatte und HD-Hubwerk
- Hydraulische Schwenkeinrichtung
- Schneestaubschutz
- Pflugbegrenzungsbeleuchtung LED

TYP	Räumbreite bei 25°	Pflugbreite gesamt	Pflughöhe Mitte / Rechts	Pflugschoren	Gewicht ca.
SL 1500	1348 mm	1500 mm	770 mm	1	225 kg
SL 1600	1438 mm	1600 mm	770 mm	1	240 kg
SL 1700	1528 mm	1700 mm	770 mm	1	285 kg
SL 1900	1708 mm	1900 mm	670 / 770 mm	1	290 kg
SL 2100	1888 mm	2100 mm	670 / 780 mm	1	310 kg
SL 2300	2100 mm	2300 mm	670 / 780 mm	1	360 kg

