

GLEITSCHAR SEITENSCHNEEPFLUG MIT DÄMPFUNGSKÖRPER

Die Gleitschar Seitenschneepflüge mit Dämpfungskörper sind ebenso wie die Baureihen SHL für extreme Winter- und Schneebedingungen gebaut.

- Automatische Absicherung durch vorgespannte, hochsteigende Pflugscharen
- Mechanische Niveaueinrichtung in Schwenkschlitten
- Schnellverstellbare Gleitschuhe (mit auswechselbaren Verschleißsohlen)
- Laufräder spindelverstellbar (optional)
- Schraubbare Verschleißsohlen und -schiene Hardox 450
- Begrenzungsfähnchen
- Hydraulische Hub- und Druckeinrichtung mit Senkdrossel
- Dämpfungskörper zwischen Verschleißschiene und Räumschild
- Hydraulische Schwenkeinrichtung
- Warnmarkierung lt. StVO
- Schneestaubschutz oder Windleitschirm
- Pflugbegrenzungsbeleuchtung mit LED-Lampen
- Optional Dreipunkt / Unterschubrahmen / Radladeranbau



TYP	Räumbreite bei 30°	Pflugbreite VS-Schiene / seittl. Bauch	Pflughöhe Mitte / Rechts	Schürfleisten-segmente	Pfluggewicht ca. Standardausführung
SHD 2804-2	2425 mm	2800 / 3050 mm	1150 / 1225 mm	2	990 kg
SHD 3004-2	2600 mm	3000 / 3445 mm	1150 / 1300 mm	2	1010 kg
SHD 3004-3	2600 mm	3000 / 3445 mm	1150 / 1300 mm	3	1050 kg
SHD 3204-2	2770 mm	3200 / 3440 mm	1150 / 1315 mm	2	1030 kg
SHD 3204-3	2770 mm	3200 / 3440 mm	1150 / 1315 mm	3	1090 kg
SHD 3304-3	2860 mm	3300 / 3540 mm	1150 / 1300 mm	3	1110 kg

